

AS 164/2024
7/11/2024



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTO STORICHE

CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' CLASSICA AUTO STORICHE - CIREAS

2024

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

"segreteriaistoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE: BOBBIO AUTOSPORT LIC. N.: 421236

CO ORG.: LIC. N.:

IN AFFIANCAMENTO CON:

DENOMINAZIONE GARA: XXI° CIRCUITO DELLE VALLI PIACENTINE

DATA: 23-24/11/2024 ZONA: 3^a CENTRO

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE GARA 1:

DENOMINAZIONE GARA 2:

TIPO GARA 1: TIPO GARA 2:

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2020
(apporre una croce sull'opzione scelta) SI NO

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data:

Chiusura (2) data:

ora:

Distribuzione Road Book

località:
data:
ora:

Per le gare con chilometraggio inferiore a 350 km (3)

Ora consegna al primo equipaggio

HH.

MM.

Verifiche sportive ante gara

località1: BOBBIO PIAZZA XXV APRILE
località2:
data1: 23/11/2024 data2:
dalle: 14.00 alle: 19.30 dalle: alle:

Verifiche tecniche ante gara

località1: BOBBIO PIAZZA XXV APRILE
località2:
data1: 23/11/2024 data2:
dalle: 14.15 alle: 19.45 dalle: alle:

Verifiche tecniche post gara

località: SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA
data: 24/11/2024
ora: DOPO L'ARRIVO DELL'ULTIMO

Esposizione Ordine di Partenza

località: ALBO DI GARA C/O DIREZIONE GARA E ONLINE APP. SPORTITY
data: 24/11/2024
ora: 07.30

Briefing con Direttore Gara

(Se distribuito in formato cartaceo scrivere "Consegnato a mano" nel campo località)

località: ALBO DI GARA E ONLINE - APP SPORTITY - PSW BOBBIO24
data:
ora:

Parco partenza (Facoltativo)

Ingresso

località: NON PREVISTO
data:
ora:

Partenza

Partenza prima vettura

località: BOBBIO - PIAZZA SAN FRANCESCO
data: 24/11/2024
ora: 08.30

Arrivo

Arrivo prima vettura

località: BOBBIO - PIAZZA SAN FRANCESCO
data: 24/11/2024
ora: 15.05

Esposizione Classifiche

(orario presumibile)

località: ALBO DI GARA E ON LINE - APP SPORTITY - PSW BOBBIO24
data: 24/11/2024
ora: 16.30

Premiazione

località: BOBBIO - PIAZZETTA SANTA CHIARA
data: 24/11/2024
ora: 17.00

Direzione di Gara

località: BOBBIO PIAZZETTA SANTA CHIARA

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

UTC(GPS)



ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara: GALVANI VITTORIO lic. n. 72053

Commissari Sportivi: GIANCARLO MERCHIORI lic. n. 16392

MORLACCHI ENRICO Lic. 16681 - MALVEZZI LUCA Lic. 23671 lic. n.

Verificatori Sportivi: AIOLFI MAURIZIO lic. n. 66394

ALTRI DA NOMINARE CON CIRCOLARE INFORMATIVA lic. n.



Automobile Club d'Italia
SPORT



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Commissari Tecnici: GIOVANNI BUSOTTI lic. n. 46668

MARCHIONNI CARLO Lic. 74630 - DALLA CANEVA ERMANNO lic. n. 80082

Verificatori Tecnici: DA NOMINARE CON CIRCOLARE INFORMATIVA lic. n. []

[] lic. n. []

Prima riunione collegio CCSS loc. BOBBIO - C/O DIREZIONE GARA PIAZZETTA SANTA CHIARA

Data: 23/11/2024 Ora: 11.00

Segretario/a collegio CCSS: DE MARTINI CINZIA lic. n. 72500

Segretario di manifestazione: MARTINA ILARIA GUFFI

lic. n. 74063

Commissari di percorso (AA.CC.):

ACI BRESCIA E ALTRE PROVINCIE LIMITROFE

Servizio Cronometraggio curato da: FICR

lic. n. FICR

Capo Servizio cronometraggio: MOZZI PIETRO lic. n. FICR

Compilatore classifiche (6): FERRARO FRANCESCO lic. n. FICR

Addetto Relaz. concorrenti: SCUTRA GIUSEPPE lic. n. 48952

Medico di gara: NON PRESENTE (ART 7 RDS AUTOSTORICHE) lic. n. []

Responsabile Uff. Stampa: BENANTI MARCO

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore: BOBBIO AUTOSPORT A.S.D.

Titolare della licenza n. 421236, indice ed organizza, in data 24/11/2024

una gara automobilistica di regolarità Classica per Auto Storiche denominata :

XXI° CIRCUITO DELLE VALLI PIACENTINE

La zona di appartenenza della gara è la (7) 3^a CENTR La gara si svolgerà su n. 1 giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981;
- J1 costruite dal 1982 al 1985;
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:

- Gruppo RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
- Gruppo RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
- Gruppo RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
- Gruppo RC4 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G,H,I (costruite dal 1970 al 1981)
- Gruppo RC5 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1990)

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno ulteriormente suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

- 1) fino a 1600 cc
- 2) da 1601 a 2000 cc
- 3) oltre 2000 cc

auto al seguito: 35 vetture auto moderne (4)

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

n. prove cronometrate

n. prove di media

n. controlli orari

n. controlli a timbro

La partenza sarà data a

con inizio alle ore

del

e l'arrivo a

con inizio alle ore

del

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a Km/h (10)

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a (11), accompagnate

da una tassa di iscrizione di € (Euro) di cui € (Euro) parte sportiva

ed € (Euro) parte ospitalità (facoltativa) (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
 - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
 - HTP FIA O HTP ACI
 - Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico;
 - Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO);
 - Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14) non previsto

(15)

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30' (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località

BOBBIO - PIAZZA SAN FRANCESCO

e aperto alle ore (17)

15.50

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) Generale;
- b) Categorie;
- c) Classi;
- d) Scuderie;
- e) Equipaggi Femminili
- f) Under 30 conduttori
- g) Prove di Media (se previste)
- h) Speciali

DA INDICARE CON CIRCOLARE INFORMATIVA

(18)

Eventuali classifiche speciali dovranno essere redatte applicando il coefficiente

In base alla classifica generale assoluta, per tutti i conduttori, dovrà essere compilata a cura della Direzione Gara un elenco ALFABETICO che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente (penalità Totali PC /numero prove cronometrate), secondo quanto previsto dal RDS Regolarità Art. 8.6 che sarà vistata dai CC.SS.

Dovranno essere indicate, in relazione alla gara, il numero delle prove cronometrate complessivamente svolte, oltre al numero di prove cronometrate utilizzate per il calcolo della media/gara di ogni concorrente (andranno escluse le PC con penalità superiori a 299); la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali all'ACI.

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di CATEGORIA;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di classe;
- per la prima scuderia;
- per l'equipaggio che ha totalizzato il minor numero di penalità nette MVP
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio Under 30;
- per i primi 3 equipaggi della classifica delle prove di media (se previste);
- per il/i DA COMUNICARE CON CIRCOLARE INFORMATIVA delle classifiche speciali (se previste).

L'organizzatore dovrà prevedere i seguenti premi d'onore per la Power Stage:

- 1° equipaggio classificato classifica generale conduttori;
- 1° equipaggio classificato classifica di categoria;
- 1° equipaggio classificato classifica equipaggi femminili;
- 1° equipaggio classificato classifica Under 30;
- 1° scuderia classificata

I premi di categoria sono sempre obbligatori. Un premio per il primo equipaggio classificato nelle classifiche di classe è obbligatorio. E' facoltativo per il secondo e terzo equipaggio classificato.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Il Road Book, delle gare con un percorso totale minore di 350 km, dovrà essere consegnato ad ogni equipaggio non prima di 90 minuti rispetto all'orario stabilito per la propria partenza.
E' vietata la pubblicazione del Road Book di gara attraverso web/social network, ecc (ad esclusione di eventuali indicazioni logistiche per il raggiungimento di determinate località (parcheggio carrelli, località verifiche, etallonage, ecc). La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata entro i termini stabiliti dal RDS.
- (4) Fare click all'interno della checkbox se presenti.
- (5) Per le gare CIREAS è previsto il Collegio dei Commissari Sportivi.
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE.
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____".
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località: _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative. Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del: 23-24/11/2024

Denominata: XXI° CIRCUITO DELLE VALLI PIACENTINE

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara


Vittorio GALVANI
[Handwritten signature]

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

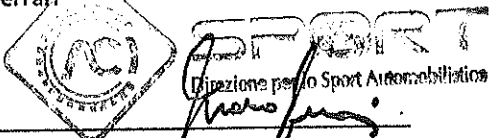
[Handwritten signature] 
BOBBIO AUTOSPORT A.s.d.
Organizzatore e Sezione di
E.M.T. Sportivi Automobilismo
Cortina di Porto Dora, 23
05022 Bobbio (PC)
Tel. +39 0522 928150
C.F. e P.I. 01472770433
E-mail: ente@bobbioautosport.it

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente
Regolamento)

[Handwritten signature]
DELEGATO REGIONALE
EMILIA - ROMAGNA
Gabriele Favacca

Firma del legale rappresentante dell'Ente
Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari


[Handwritten signature]

approvato in data 7/11/2024 con numero di approvazione AS 164/2024

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Modifica 1

Denominazione XXI° CIRCUITO DELLE VALLI PIACENTINE

Data: 23/24 Ottobre - **Validità:** Campionato Italiano –

ORGANIZZATORE: BOBBIO AUTOSPORT - Lic. n° 421236

Si richiede di modificare l'art. 5 PERCORSO del presente RPG come segue:

Si chiede la deroga per il settore 2 (CO 2 – CO3) di lunghezza pari a km 97,343 comunque necessaria per raggiungere il CO 3 dove sono presenti servizi utili al regolare svolgimento della gara.
Il settore 2 (CO 2 – C3) prevede lo svolgimento di 8 PC valide esclusivamente per il Trofeo ACI Piacenza,

Per i seguenti motivi:

Le caratteristiche della zona dove si svolge la gara non consentono di reperire spazi idonei per effettuare il CO 3.

Parere della Commissione:

FAVOREVOLE

Parere del Direttore di Gara:

- Favorevole

Il Direttore di Gara



Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

XXI Circuito delle Valli Piacentine - Bobbio (PC), 23-24 Novembre 2024													Tabella Tempi e Distanze					
SET	C.O	CT	PC	PM	PM	Fine	Inizio	Località	Distanze (km)			Tempi (hh:mm:ss)			Medie (km/h)		Orario Teor	NOTE
									Parziali	Settore	Totali	P.C.	Settore	Totali	P.C.	Settore		
1								Bobbio (PC) - Piazza S. Francesco	0,000	0,000	0,000		00:00:00			08:30:00		
								Trasferimento	8,602	8,602	8,602							
									0,000	8,602	8,602	ingr. libero						
								PC colli cimitero 1	0,058	8,660	8,660	00:00:09				23,20		
								PC colli cimitero 2	1,714	10,374	10,374	00:03:49				26,94		
								PC Pradaglione 1	0,064	10,438	10,438	00:00:13				17,72		
								PC Pradaglione 2	1,936	12,374	12,374	00:04:06				28,33		
								PC Fontana 1	0,090	12,464	12,464	00:00:14				23,14		
								PC Fontana 2	1,559	14,023	14,023	00:03:14				28,93		
								PC Pineta 1	0,085	14,108	14,108	00:00:15				20,40		
								PC Pineta 2	1,510	15,618	15,618	00:04:13				21,49		
								PC S. Agostino 1	0,066	15,684	15,684	00:00:10				23,76		
								PC S. Agostino 2	2,222	17,906	17,906	00:06:33				20,35		
								PC S. Barbara 1	0,083	17,989	17,989	00:00:12				24,90		
								PC S. Barbara 2	1,646	19,635	19,635	00:03:16				30,23		
								PC Sella dei Generali 1	0,093	19,728	19,728	00:00:18				18,60		
								PC Sella dei Generali 2	2,995	22,723	22,723	00:05:45				31,25		
								PC Averbaldi 1	0,075	22,798	22,798	00:00:13				20,77		
								Controllo timbro Coli	5,539	28,337	28,337							
								Trasferimento	9,932	38,269	38,269							
								Bobbio (PC) - Piazza S. Francesco	0,000	38,269	38,269		01:05:00		35,33	09:35:00		



XXI Circuito delle Valli Piacentine - Bobbio (PC), 23-24 Novembre 2024

Tabella Tempi e Distanze

SET	C.O.	CT	PC Inizio	PC Fine	PM Inizio	PM Fine	Località	Distanza (km)		Totale	P.C.	Tempi (hh:mm:ss)		Medie (km/h)	Orario Teorico	NOTE
								Parziali	Senore			Senore	P.C.			
2							Bobbio (PC) - Piazza S. Francesco	0,000	0,000	36,269		00:00:00	01:05:00		09:35:00	
							Trasferimento	10,010	10,010	48,279						
			16				PC Ponte Sotto 1	0,000	10,010	48,279						
			17	16			PC Ponte Sotto 2	0,094	10,104	48,373				26,03		
			18	17			PC Ponte Sotto 3	0,483	10,587	48,856				29,47		
			19	18			PC Ponte Sotto 4	0,084	10,671	48,940				25,20		
			20	19			PC Cernusca 1	2,371	13,042	51,311				23,58		
			21	20			PC Cernusca 2	0,067	13,109	51,378				26,80		
			22	21			PC Cernusca 3	0,277	13,386	51,655				33,24		
				22			Trasferimento	0,083	13,469	51,738				27,16		
							Trasferimento	14,078	27,547	65,816						
			1				PC Trofeo 1	0,000	27,547	65,816						
			2	1			PC Trofeo 2	0,094	27,641	65,910				24,17		
			3	2			PC Trofeo 3	0,097	27,738	66,007				23,28		
			4	3			PC Trofeo 4	0,083	27,831	66,100				23,91		
			5	4			PC Trofeo 5	7,276	35,107	73,376				37,80		
			6	5			PC Trofeo 6	4,951	40,058	78,327				36,52		
			7	6			PC Trofeo 7	0,053	40,111	78,380				23,85		
			8	7			PC Trofeo 8	6,509	46,620	84,889				37,02		
				8			Trasferimento	0,088	46,708	84,975				19,35		
							Trasferimento	3,667	50,373	88,642						
			23				PC Travo 1	0,000	50,373	88,642						
			24	23			PC Travo 2	0,055	50,428	88,697				19,80		
			25	24			PC Pastori 1	3,292	53,720	91,989				33,48		
			26	25			PC Pastori 2	0,050	53,770	92,039				25,71		
			27	26			PC Bobbiano 1	3,592	57,362	95,631				32,74		
			28	27			PC Bobbiano 2	0,053	57,415	95,684				23,85		
			29	28			PC Perduca 1	2,953	60,368	98,637				31,18		
			30	29			PC Perduca 2	0,073	60,441	98,710				21,90		
			31	30			PC Perduca 3	2,676	63,117	101,386				32,33		
			32	31			PC Perduca 4	0,070	63,187	101,456				25,20		
			33	32			PC Calderola 1	2,088	65,275	103,544				30,81		
			34	33			PC Calderola 2	0,061	65,336	103,605				24,40		
			35	34			PC Calderola 3	1,946	67,282	105,551				33,69		
			36	35			PC Calderola 4	0,079	67,361	105,630				25,85		
			37	36			PC Calderola 5	2,154	69,515	107,784				35,90		
			38	37			PC Calderola 6	0,075	69,590	107,859				19,29		
			39	38			PC Nazzaio 1	1,841	71,431	109,700				37,23		
			40	39			PC Nazzaio 2	0,082	71,513	109,782				22,71		
			41	40			Trasferimento	3,815	75,328	113,597				35,67		
			42				Trasferimento	0,081	75,409	113,678				19,44		
			43	42			PC Pianello 1	6,239	81,648	119,917						
			44	43			PC Pianello 2	0,000	81,648	119,917						
			45	44			PC Rocca D'Olgisio 1	0,096	81,744	120,013				24,69		
			46	45			PC Rocca D'Olgisio 2	3,064	84,808	123,077				27,71		
			47	46			PC Rocca D'Olgisio 3	0,078	84,886	123,155				28,08		
			48	47			PC Rocca D'Olgisio 4	1,505	86,391	124,660				27,36		
				48			Controllo imbuto Pecorara	0,075	86,466	124,735				22,50		
							Trasferimento	1,742	88,208	126,477				27,51		
							Trasferimento	0,074	88,282	126,551				19,03		
			2				Nibbiano - Piazza Combattenti	2,400	90,682	128,951						
							Trasferimento	6,661	97,343	135,612						
			3				Trasferimento	0,000	97,343	135,612				29,95		
							Trasferimento	0,000	97,343	135,612				04:20:00		

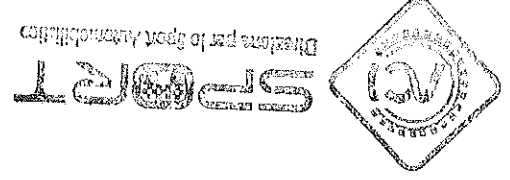


Tabella Tempi e Distanze

- Bobbio (PC), 23-24 Novembre 2024

SET	C.O	CT	PC Inizio	PC Fine	P.M Inizio	P.M Fine	Località	Distanze (km)		Settore	Totali	P.C.	Tempi (hh:mm:ss)		Totali	Media (km/h)	Settore	Orario Teor 1a Vettura	NOTE
								Parziali	Totali				P.C.	Settore					
3							Nibbiano Piazza Combattenti	0,000	135,612	0,000	135,612		00:00:00	04:20:00				12:50:00	
							Trasferimento	0,100	135,712	0,100	135,712								
							Power stage 1	0,045	135,757	0,145	135,757	ingr. libero				18,00			
							Power stage 2	0,043	135,800	0,188	135,800	00:00:09				17,20			
							Power stage 3	0,048	135,848	0,236	135,848	00:00:10				17,28			
							Trasferimento	1,330	137,178	1,566	137,178								
			49					0,000	137,178	1,566	137,178	ingr. libero							
			50	49			PC Casa del Pino 1	0,083	137,261	1,649	137,261	00:00:14				21,34			
			51	50			PC Casa del Pino 2	0,197	137,458	1,846	137,458	00:00:30				23,64			
			52	51			PC Casa del Pino 3	0,083	137,541	1,929	137,541	00:00:12				24,90			
			53	52			PC Casa del Pino 4	1,526	139,067	3,455	139,067	00:03:24				26,93			
			54	53			PC Casa Perotti 1	0,076	139,143	3,531	139,143	00:00:15				18,24			
			55	54			PC Casa Perotti 2	1,567	140,710	5,098	140,710	00:04:00				23,51			
			56	55			PC Bazzarri 1	0,083	140,793	5,181	140,793	00:00:13				22,98			
			57	56			PC Bazzarri 2	0,323	141,116	5,504	141,116	00:00:44				26,43			
			58	57			PC Bazzarri 3	0,066	141,182	5,570	141,182	00:00:13				18,28			
			59	58			PC Bazzarri 4	2,056	143,238	7,626	143,238	00:04:22				28,25			
			60	59			PC Costalta 1	0,081	143,319	7,707	143,319	00:00:14				20,83			
			61	60			PC Costalta 2	2,667	145,986	10,374	145,986	00:05:18				30,19			
			62	61			PC Poggio Moresco 1	0,085	146,071	10,459	146,071	00:00:15				20,40			
			63	62			PC Poggio Moresco 2	0,245	146,316	10,704	146,316	00:00:38				23,21			
			64	63			PC Poggio Moresco 3	0,077	146,393	10,781	146,393	00:00:13				21,32			
			65	64			PC Poggio Moresco 4	1,719	148,112	12,500	148,112	00:03:00				34,38			
							PC Poggio Moresco 5	0,083	148,195	12,583	148,195	00:00:12				24,90			
							Trasferimento	22,843	171,038	35,426	171,038								
							Santa Maria	0,000	171,038	35,426	171,038								
							Trasferimento	9,490	180,528	44,916	180,528								
							Bobbio S. Francesco	0,000	180,528	44,916	180,528								
4													02:00:00	06:20:00				35,42	14:50:00
5													00:15:00	06:35:00				37,96	15:05:00

In Prova	Trasferim.	Settori
79,637	100,891	180,528
44,11 %	55,89 %	

TOTALE



MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

Denominazione gara	XXI CIRCUITO DELLE VALLI PIACENTINE		
Data	23-24 NOVEMBRE 2024		
Settore gara (es.: rally)	AUTOSTORICHE	Tipologia gara (es.: ronde)	CAMPIONATO ITALIANO CIREAS
ID gara	24044	Validità	ZONA 3^ CENTRO
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	<i>AS 164/2024</i>	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	<i>7/11/2024</i>
Luogo di svolgimento	BOBBIO (PC) - EMILIA ROMAGNA		
Organizzatore	BOBBIO AUTOSPORT A.s.d.	Lic. n°	421236 LICENZA TIPO B IN CORSO DI VALIDITA'

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 502089834 – POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI**

1 - **Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art. 144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art. 1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art. 1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente



Firmato da Angelo Sticchi Damiani il 08-01-2024

Allianz S.p.A.

Daniela Bacci

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

DIEGO GARILLI



BOBBIO AUTOSPORT A.s.d.

Organizzazione e Gestione di
Eventi Sportivi Automobilistici
Contrada di Porta Nova, 28
29022 Bobbio PC
Tel. +39 0523 936280
C.F. e P.IVA 01735700336
E-mail: Info@bobbioautosport.it

Diego Garilli

BOBBIO, Lì 18 Ottobre 2024